

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	7
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	8
B.2.3	Celkové provozní řešení, technologie výroby	8
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	8
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	8
B.2.6	Základní charakteristika objektů	8
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	10
B.2.8	Požárně bezpečnostní řešení	10
B.2.9	Zásady hospodaření s energiemi	10
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby	10
B.2.11	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	10
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	10
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	10
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	11
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	11
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	11
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	11
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	16
PŘÍLOHA Č.1:	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK	17
PŘÍLOHA Č.2:	SOUHRN PODMÍNEK STANOVENÝCH PRO POVOLENÍ A PROVÁDĚNÍ UDRŽOVACÍCH PRACÍ, VČETNĚ ZPŮSOBU JEJICH VYPOŘÁDÁNÍ	18

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

Upravený úsek koryta řeky Divoké Orlice navržený k opravě začíná nad jezem Žamberk I (ř. km 78,022) a končí nad silničním mostem u Valášкова mlýna (ř. km 78,738).

Opravy se týkají konkrétně úseku mezi ř. km 78,049 – 78,749¹ v celkové délce 700 m.

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba je situována přímo v korytě řeky Divoká Orlice, která protéká centrem města Žamberk od východu k západu. Hladina v řece je ovlivněna vzdušným jezu v ř. km 78,022 a průtok je dále ovlivněn manipulacemi na VD Pastviny.

Úprava toku Divoké Orlice byla v zájmovém úseku budována po etapách od počátku až do poloviny 20. století. Stavbou úpravy bylo řešeno zkapacitnění koryta na Q10 a jeho stabilizace. Úprava je řešena ze složeného dvojitého profilu v kombinaci se svahovými dlažbami a svislými nábrežními zdmi.

Po povodních v roce 1997 a 2000 došlo k dílčím opravám patek a dlažeb poškozených povodněmi. V časovém úseku od r. 2017 do konce r. 2020 byla realizována stavba PPO Žamberk, kterou došlo k navýšení průtočné kapacity upraveného koryta na Q20 v řešeném úseku. V rámci této investiční akce bylo provedeno v předmětném úseku koryta navýšení stávajících ochranných hrází a k rekonstrukci větší části opěrných kamenných zdí. Součástí stavby PPO nebyla oprava opevnění koryta původní úpravy toku. V současné době jsou patky a dlažby zajišťující stabilitu koryta v řešeném úseku v některých místech poškozené a rozplavené.

Území je přístupné z místních komunikací v ulicích Pod Skalami, Havlíčkovu nábřeží, Havlenova (levý břeh) a Husovo nábřeží, Orlická, Albertova (pravý břeh).

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou

Jedná se o údržbové práce stávající stavby.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Jedná se o údržbové práce stávající stavby.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Netýká se, jedná se o údržbové práce stávající stavby.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek jsou zapracovány do PD a podrobně jsou uvedeny v příloze této zprávy. Především je nutné dodržet termíny provádění s ohledem na požadavky vodoprávního úřadu, provozovatelů MVE a sádek u jezu v ř. km 78,022 a dotčených orgánů ochrany přírody.

¹ V rámci projekční přípravy byl proveden podrobný terénní průzkum, při kterém byla zjištěna potřeba navázat mezi opravovanou úpravou a stávajícím opevněním v rozsahu delším než původně uvažovaném. Veškeré tyto části jsou součástí stavební úpravy toku ve správě stavebníka a rovněž leží na pozemcích státu ČR s právem hospodaření pro Povodí Labe, státní podnik. Staničení uvedené v názvu zakázky je proto mírně odlišné od skutečně řešeného úseku opravy.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

- Geodetické zaměření území [5], výškový systém Bpv, souř. systém JTSK, 11/2021
 - Vladimír Jaroš, Geodetická kancelář GEMA
- Divoká Orlice, Žamberk, protipovodňová ochrana – geodetické zaměření skutečného provedení stavby
- Znalecký posudek č. 8/2019; doc. Ing. Aleš Dráb, Ph.D., 08/2019
 - podklad pro záměr oprav – vyhodnocení poškození opevnění mezi jezem a lávkou
- Orientační biologický průzkum výskytu ZCHOD živočichů v rámci záměru „Divoká Orlice, Žamberk, oprava úpravy, ř.km 78,100 78,738“
 - Aktualizačním průzkumem byl na území záměru opravy úpravy VT Divoká Orlice v Žamberku v roce 2021 zjištěn výskyt 37 druhů organismů, z toho 20 druhů s vazbou na biotop. Výskyt velkých mlžů čeledi Unionidae nebyl zvolenými metodami průzkumu potvrzen.
 - Celkem 9 zaznamenaných druhů lze považovat za ochranářsky významné – rak signální (*Pacifastacus leniusculus*; invazní druh), mihule potoční (*Lampetra planeri*; §1), střevele potoční (*Phoxinus phoxinus*; §3), vranka obecná (*Cottus gobio*; §3), ještěrka živorodá (*Zootoca vivipara*; §2), slepýš křehký (*Anguis fragilis*; §2), datel černý (*Dryocopus martius*; ČS), ledňáček říční (*Alcedo atthis*; §2), vydra říční (*Lutra lutra*; §2).
 - Z tohoto důvodu lze k dalšímu postupu doporučit následující ochranná opatření:
 - 1) průběžné sledování výskytu ZCHOD v době realizace stavby
 - 2) záchranný transfer živočichů před stavbou (především prolovení úseku s ohledem na výskyt méně mobilních druhů jako je vranka obecná a minule potoční)
 - 3) záchranný transfer v průběhu stavby (břehy VT jsou potenciálním zimovištěm herpetofauny)
 - 4) provádění desinfekčních opatření v případě realizace dalších výzkumných prací nebo záchranných transferů – vzhledem k výskytu raka signálního nutná důsledná desinfekce použitého materiálu, ryby neodvážet do jiného VT, odchycené jedince raků nevracet do VT a zamezit jejich návratu zpět do toku.
- Průzkum IGP nebyl v rámci této akce prováděn.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Řešený úsek Divoké Orlice je součástí Přírodního parku Orlice, ale nespadá do zvláště chráněného území, do soustavy chráněných území Natura 2000, území není evropsky významnou lokalitou.

Žamberk spadá do chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Žamberk – Králíky.

Stavba není situována na pozemcích určených k plnění funkce lesa (PUPFL), část opevnění na pravém břehu se však nachází ve vzdálenosti menší než 50 m od okraje lesního pozemku p.č. 2667/1 (k.ú. Žamberk, levý břeh). Pozemek nebude stavbou dotčen.

V území se nacházejí tyto prvky územního systému ekologické stability (ÚSES):

- NRBK K 81 Sedloňovský vrch, Topielisko – Vysoké Chvojno – borová osa + mezofilní bučinová osa + vodní

V dotčeném území se dále nacházejí následující ochranná pásma:

1. nadzemní a podzemní vedení NN, VN a VVN (nadzemní VN, podzemní NN)

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v §46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb. a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle §46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb. je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:

- i) pro vodiče bez izolace: 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994)
- ii) pro vodiče s izolací základní: 2 metry
- iii) pro závěsná kabelová vedení: 1 metr

b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně: 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994)

2. síť elektronických komunikací (SEK) (podzemní sdělovací vedení)

Ochranné pásmo SEK je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení SEK.

3. plynovod (křížení s STL plynovodem OC DN 150 u lávky pro pěší)

Ochranným pásmem plynovodu se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,
- b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- c) u technologických objektů (vč. anodového zemnění) 4 m od půdorysu.

Bezpečnostní pásmo VTL plynovodu DN 500 je 30 m na obě strany plynovodu.

Ochranné pásmo v zemi uložených kabelů (SKAO) je 1 m na každou stranu od krajního kabelu.

Křížení s STL plynovodem PE 50 u silničního mostu v Polánkách nad Dědinou.

4. vodovod a kanalizace (křížení u lávky pro pěší a u silničního mostu; vyústění OK)

Dle zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), § 23, jsou ochranná pásma vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m

- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Zhotovitel musí respektovat podmínky správců pro provádění výkopových prací v ochranných pásmech výše uvedených sítí (viz. vyjádření správců ing. sítí v části E).

5. dálnice, silnice a místní komunikace I. a II. třídy

Silničním ochranným pásmem se pro účely zákona č. 13/1997 rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- a) 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,
- b) 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy,
- c) 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

6. další inženýrské sítě

V prostoru staveniště jsou umístěny armatury systému protipovodňové ochrany a mohou se zde nacházet jiné inženýrské sítě, které nejsou v situaci zakresleny. Při realizaci je nutno dbát zvýšené pozornosti na:

- vyústění kanalizačních přípojek a drobná odběrná zařízení

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Divoká Orlice má vyhlášené záplavové území vodního toku. K vybřežení z koryta dochází u průtoků vyšších než Q_{20} .

V dotčeném území se nenachází důlní díla ani poddolovaná území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochr. okolí, vliv stavby na odtok. poměry v území

Kromě pozemků uvedených v kapitola B.1 n) nebudou stavbou trvale dotčeny okolní soukromé nebo obecní pozemky. Přilehlé komunikace a pozemky, ze kterých je navržen přístup na staveniště, budou v případě znečištění průběžně čištěny.

Pozemky dočasně dotčené stavbou budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu (pozemky ZPF – plošná úprava terénu, příp. zatravnění).

Odtokové poměry v území se navrženými opravami mírně zlepší.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci akce bude provedeno pokosení travin a dále prořezání (vyvětvení) stávajících porostů v nezbytně nutném rozsahu. Jedná se o několik kusů stromů na pravém břehu v místech přístupu techniky do koryta.

Předpokládá se dále vymýcení cca 50 m² křovin, které prorůstají opevněním v průtočném profilu koryta.

Ochrana stromů bedněním proti poškození je navržena pouze v bezprostředním okolí míst, která jsou navržena pro přístup techniky do koryta. V rámci biologického dozoru je nutné, v případě poškození kmenů, větví, nebo kořenů stromů, provést nápravná opatření (ořez, zátěr atp.).

Demolice objektů ani asanace nejsou navrženy.

k) požadavky na maximální zábory ZPF nebo PUPFL (dočasné / trvalé)

Stavba nevyžaduje trvalý zábor pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF) nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL).

S ohledem na termíny realizace není nutný ani dočasný zábor ZPF. Dočasně dotčené pozemky ZPF budou uvedeny do původního stavu.

l) územně technické podmínky

Území stavby je přístupné ze stávajících místních komunikací. Dále budou využívány přednostně stávající cesty a sjezdy do koryta. Stavba nevyžaduje trvalé napojení na další technickou infrastrukturu a inženýrské sítě.

V rámci realizace stavebního objektu nedojde k trvalému ani dočasnému zásahu do tělesa komunikací.

Terén v místě přístupových komunikací, zařízení stavenišť a sousedících dočasně dotčených pozemcích bude po dokončení stavebních prací uveden do původního stavu.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba je věcně a časově podmíněna:

- podmínkami dotčených organizací a orgánů státní správy
- podmínkami výsledků biologického průzkumu
- mimořádnou manipulací na karetkovém jezu v ř. km 78,022

Provádění stavby je navrženo tak, aby byl zachován provoz sádek v ř. km 78,022. Snížením hladiny v jezové zdrži a regulací odtoku z VD Pastviny však dojde k omezení nátoků na MVE.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

- **stavbou dotčené pozemky**

k.ú. Žamberk

3882/34, 3715/8

- **k přístupu na staveniště** budou využity následující pozemky:

k.ú. Žamberk

1195/6, 1194/6, 1193/21, 1193/19, 1193/20, 1189/6, 1189/7, 1178/2, 1177, 1189/5, 1193/10, 1193/2, 1176, 3718/6, 3718/1, 3718/5, 3715/1

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nová ochranná pásma nejsou navržena.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

Záměr opravy je členěn na tyto stavební objekty:

SO 1 – Oprava kamenných patek

SO 1.1 - Oprava kamenných patek LB pod lávkou

SO 1.2 - Oprava kamenných patek LB nad lávkou

SO 1.3 - Oprava kamenných patek PB pod lávkou – **není předmětem veřejné zakázky**

SO 1.4 - Oprava kamenných patek PB nad lávkou – **není předmětem veřejné zakázky**

SO 1.5 - Oprava kamenných patek PB; P1, P12-17

SO 2 – Oprava kamenných dlažeb

SO 2.1 - Oprava kamenných dlažeb LB pod lávkou

SO 2.2 - Oprava kamenných dlažeb LB nad lávkou

SO 2.3 - Oprava kamenných dlažeb PB pod lávkou – **není předmětem veř. zakázky**

SO 2.4 - Oprava kamenných dlažeb PB nad lávkou – **není předmětem veř. zakázky**

SO 2.5 - Oprava kamenných dlažeb PB; P16-17

SO 3 – Oprava brodu

SO 4 – Oprava schodů

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby
 - o jedná se o udržovací práce – opravu opevnění koryta
- b) účel užívání stavby
 - o obnova průtočných parametrů koryta upraveného vodního toku
- c) trvalá nebo dočasná stavba
 - o jedná se o trvalou stavbu – údržbu majetku v rámci povinností vlastníka a správce vodního toku
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby
 - o technické řešení stavby respektuje vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a dále vyhlášku č. 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla.
 - o řešení bezbariérového přístupu není předmětem projektové dokumentace.
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů
 - o Podmínky závazných stanovisek jsou zapracovány do PD (viz v příloze)
- f) ochrana stavby dle jiných právních předpisů
 - o stavba není kulturní památkou
- g) navrhované parametry stavby
 - o celková délka řešeného umělého vodního toku: 700 m
- h) základní bilance stavby
 - o délka řešeného úseku: 700 m
 - o lomový kámen (rovnániny, dlažby): cca 1000 m³
 - o oprava spárování dlažeb: cca 300 m²

- i) základní předpoklady výstavby
 - o termín realizace: do konce roku 2023 (předpoklad)
 - o předpokládaná doba výstavby: cca 5 měsíců
- j) orientační náklady na realizaci stavby
 - o budou stanoveny dle položkového rozpočtu

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba si neklade zvláštní nároky na urbanistické a architektonické řešení.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Součástí stavby nejsou provozní nebo technologická zařízení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vhledem k charakteru stavby neřešeno.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba neklade zvláštní nároky na zabezpečení ochrany obyvatelstva při užívání. Dojde k obnově původního opevnění koryta a jeho výškového uspořádání.

Další údržba koryta, opevnění a péče o břehový porost bude probíhat v rámci pravidelných prohlídek správcem toku.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Před zahájením udržovacích prací v korytě bude provedeno posečení travin a vyvětvení (prořez) stromů, jejichž větve by realizací mohly být poškozeny.

Realizace bude prováděna při snížené hladině na jezu v ř. km 78,022, kdy ale musí být současně zachován provoz odběrného objektu pro sádky. Této podmínce odpovídá snížení provozní hladiny na jezu na kótu 401,20 m n.m. Pracovní úsek (cca 10 m) bude ohrázkován tandemovými pytli s pískem, pryžotextilními vaky, nebo big-bagy. K hrázkování NESMÍ být použit materiál ze dna koryta, navržena je pouze plošná úprava dna pro založení konstrukce hrázky (urovnění, odstranění ostrohraných kamenů).

SO 1 – Oprava kamenných patek

Oprava kamenných patek je navržena v celém řešeném úseku, který lze rozdělit s ohledem na přístup na staveniště a úroveň hladiny vody v řece na 4 dílčí úseky dle umístění na levém, nebo pravém břehu a poloze mezi jezem a dřevěnou lávkou, resp. dřevěnou lávkou a železným mostem.

Úsek mezi jezem a dřevěnou lávkou

- | | | |
|-----------------------------|----------------------|----------------------------------|
| 1. SO 1.1 levý břeh | ř.km 78,118 - 78,354 | délka: 236,0 m rozsah oprav: 80% |
| 2. SO 1.3 pravý břeh | ř.km 78,062 - 78,359 | délka: 297,4 m rozsah oprav: 35% |

- není předmětem veřejné zakázky

Úsek mezi dřevěnou lávkou a železným mostem

- | | | |
|----------------------------|----------------------|----------------------------------|
| 3. SO 1.2 levý břeh | ř.km 78,363 - 78,735 | délka: 372,4 m rozsah oprav: 50% |
|----------------------------|----------------------|----------------------------------|

4. **SO 1.4 pravý břeh** ř.km 78,371 - 78,749 délka: 378,3 m rozsah oprav: 50%
- není předmětem veřejné zakázky

Samostatně je zpracován stavební podobjekt SO 1.5, který zahrnuje navázání opravovaných úseků opevnění na pravém břehu na stávající opevnění koryta.

5. **SO 1.5 pravý břeh** zahrnuje:

- a) řez P1 ř.km 78,049 - 78,062, délka: 13,0 m; navázání opevnění PB na betonovou zídku jezu kamennou strojovou rovinou výšky 1100 mm ve sklonu 1:1
b) řezy P12-17 ř.km 78,500 - 78,749, délka: 249,0 m; odtěžení zemin z opevnění
c) řez P17 ř.km 78,708 - 78,749, délka: 41,0 m; oprava kamenných patek

Rozsah poškození patek je cca 35-80 %. Poškozené patky budou odstraněny a provedeny nové z rovininy z lomového kamene o velikosti jednotlivých kamenů 200–500 kg. Předpokládá se řádné výškové a směrové urovnání se zapuštěním kamenů pode dno toku v hloubce 80 cm a následné vyklínování kamennými štěpy a klíny. Patky budou výškově a směrově navazovat na kamenné opevnění bermy a tvarově budou přizpůsobeny původnímu řešení.

SO 2 – Oprava kamenných dlažeb

Oprava kamenných dlažeb je navržena v celém řešeném úseku, který je rozdělen stejným způsobem jako SO 1 na úseky na levém a pravém břehu a úseky nad a pod dřevěnou lávkou:

Úsek mezi jezem a dřevěnou lávkou

1. **SO 2.1 levý břeh** ř.km 78,118 - 78,354 délka: 236,0 m rozsah oprav: 80%
2. **SO 2.3 pravý břeh** ř.km 78,062 - 78,359 délka: 297,4 m rozsah oprav: 35%
- není předmětem veřejné zakázky

Úsek mezi dřevěnou lávkou a železným mostem

3. **SO 2.2 levý břeh** ř.km 78,363 - 78,735 délka: 372,4 m rozsah oprav: 50%
4. **SO 2.4 pravý břeh** ř.km 78,371 - 78,749 délka: 378,3 m rozsah oprav: 50%
- není předmětem veřejné zakázky

5. Samostatně je zpracován stavební podobjekt **SO 1.5**, který se u opravovaných dlažeb týká pouze opevnění břehu v rozsahu platnosti řezu P17; ř.km 78,708 - 78,749, délka: 41,0 m.

Dlažby na sucho navazují na kamenné patky v celém řešeném úseku, kromě levého břehu mezi lávkou pro pěší a silničním mostem a opevnění kolem výústních objektů. Oprava je navržena v rozsahu poškozených patek do vzdálenosti cca 1,0 m od paty dlažby, plocha oprav může však být upravena po odstranění drnů a zemin, které dlažby aktuálně překrývají.

Dále budou provedeny lokální opravy porušených a erodovaných míst opevnění berem. V úsecích, kde byla použita do kamenných dlažeb opuka nelze předpokládat její opětovně použití (degradovaná, rozrušená mrazivými cykly). Bermy a svahy koryta budou následně po provedení dlažeb na sucho ohumusovány a osety travou.

Na levém břehu bude provedeno přespárování a doplnění dlažeb v úsecích, kde byly realizovány opravy povodňových škod z roku 1997 a 2000. Jedná se o úseky LB od profilu cca 50 m pod dřevěnou lávkou směrem proti toku po silniční železný most. Dlažby a rovininy patky budou

zbaveny drobné vegetace, náletových křovin a naplaveného štěrkového materiálu. Po vysekání budou spáry a zdivo omyty tlakovou vodou. Obnovení spárování bude do hloubky min. 5 cm. Vybouraný materiál bude odvezen na skládku. Spárování bude provedeno betonovou směsí ocelovým hladítkem cca 1 cm pod líc kamene.

SO 3 – Oprava brodu

V profilu pod dřevěnou lávkou je v ř. km 78,340 zpevněný dlážděný brod, který je součástí úpravy toku. Spárování je poškozené z cca 50-ti %, některé kameny jsou vypadané a uvolněné. Navržena je oprava brodu přeložením dlažeb do betonového lože s doplněním chybějících a poškozených kamenů. Po vybourání stávajících porušených dlažeb budou opraveny také oba závěrné prahy v úrovni dna.

SO 4 – Oprava schodů

Na levém břehu v ř.km 78,583 budou opraveny stávající nefunkční schody a upraveny pro bezpečný provoz. Schody jsou nestabilní a poškozené, stupně budou vybourány a nahrazeny novým betonovým monolitem. Doplněno bude ocelové zábradlí jako náhrada za původní, které se nedochovalo.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby nejsou technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Vhledem k charakteru stavby neřešeno.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Vhledem k charakteru stavby neřešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby

Stavba je navržena tak, že neohrožuje hygienu a zdraví jejich uživatelů.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavební práce budou probíhat přímo v korytě toku. Tomu musí dodavatel přizpůsobit způsob výstavby. Návrh technického řešení byl řešen s ohledem na výše uvedené skutečnosti.

Výkopové práce budou probíhat ze břehu nebo pomocí kráčivého bagru z koryta toku. Výkop bude po úsecích ohrázkován a zajímkován, voda z výkopu bude čerpána do podjezí tak, aby zakalená voda nenatékala na odběr ze sádek.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba nevyžaduje nová napojení na technickou infrastrukturu a inženýrské sítě, budou využity stávající komunikace, sjezdy a přejezdy.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Kromě místních komunikací budou k přístupu využívány:

- sjezdy do koryta pod a nad lávkou pro pěší
- manipulační pruh na pravém břehu pro údržbu v korytě řeky mezi lávkou pro pěší a mostem u Valáškovy mlýna
- manipulační pruh za pravou břehovou hranou mezi jezem a lávkou pro pěší (část je součástí PPO), ke kterému je navržen příjezd podél zídky PPO z ul. Albertova (nutná ochrana komory povodňových uzávěrů silničními panely v místě přejezdu)

V rámci akce budou využívány stávající místní asfaltové a jinak zpevněné komunikace. Stavba si při provádění vyžádá a dodavatel zajistí dočasná omezení dopravy na stávajících veřejných komunikacích. Jedná se o dočasné omezení rychlosti, možnosti znečištění vozovek atp. Po dobu realizace stavby se na komunikacích v obou směrech navrhuje osazení svislých dopravních značek:

- o A15 Práce na silnici (bez dodatkové tabulky)
- o B20a Nejvyšší dovolená rychlost (30 km/hod)
- o P7, P8 stanovení přednosti v jízdě
- o IP 22 Pozor, výjezd vozidel stavby

Navržené manipulační pruhy budou po dokončení prací uvedeny do původního stavu:

- pozemky ZPF – plošná úprava terénu, příp. zatravnění
- ostatní pozemky – očištění, příp. plošná úprava terénu

Stavba nevyžaduje nové trvalé napojení na dopravní infrastrukturu. V rámci výstavby nedojde k dočasnému uzavření krajských a místních komunikací a není důvod navrhovat objížděné trasy.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Prořezání dřevin a křovin je popsáno v předcházejících kapitolách. Kromě přesazení 2 ks stromů na pozemcích stavebníka je v rámci SO 1.3 navržena výsadba 3 ks lípy malolisté, obvod kmene 8-10 cm, na pravém břehu mezi ř. km 78,050 – 78,350 bez následné péče.

Terénní úpravy nejsou navrženy.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Navržené udržovací práce nezhorší kvalitu ovzduší a nezvýší se hladina hluku v oblasti zástavby.

Navržené práce mají za cíl opravu opevnění koryta a jeho průtočné kapacity.

Vliv provádění stavby na životní prostředí je popsán v kapitole B.8 j).

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba neklade zvláštní nároky na zabezpečení ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Celkový objem lomového kamene: cca 1510 m³ (z části bude využit stávající materiál z poškozeného opevnění, objem dnového kamene je cca 929 m³).

Rozdělení potřeby nového kamene dle jednotlivých stavebních objektů:

SO 1 – Oprava kamenných patek

SO 1.1 - Oprava kamenných patek LB pod lávkou	153.15	[m ³]
SO 1.2 - Oprava kamenných patek LB nad lávkou	129.47	[m ³]
SO 1.3 - Oprava kamenných patek PB pod lávkou	76.54	[m ³]
SO 1.4 - Oprava kamenných patek PB nad lávkou	104.11	[m ³]
SO 1.5 - Oprava kamenných patek PB; P1, P12-17	44.50	[m ³]

SO 2 – Oprava kamenných dlažeb

SO 2.1 - Oprava kamenných dlažeb LB pod lávkou	153.15	[m ³]
SO 2.2 - Oprava kamenných dlažeb LB nad lávkou	38.84	[m ³]
SO 2.3 - Oprava kamenných dlažeb PB pod lávkou	69.58	[m ³]
SO 2.4 - Oprava kamenných dlažeb PB nad lávkou	110.76	[m ³]
SO 2.5 - Oprava kamenných dlažeb PB; P16-17	28.65	[m ³]

SO 3 – Oprava brodu	20.30	[m ³]
----------------------------	-------	-------------------

SO 1.3, 1.4, 2.3 a 2.4 nejsou předmětem veřejné zakázky

b) odvodnění staveniště

Realizace bude prováděna při snížené hladině na jezu v ř. km 78,022, kdy ale musí být současně zachován provoz odběrného objektu pro sádky. Této podmínce odpovídá snížení provozní hladiny na jezu na kótu 401,20 m n.m. Pracovní úsek (cca 10 m) bude ohrázkován tandemovými pytlí s pískem, pryžotextilními vaky, nebo big-bagy. K hrázkování NESMÍ být použit materiál ze dna koryta, navržena je pouze plošná úprava spáry pro založení konstrukce hrádky (urovnání, odstranění ostrohraných kamenů).

c) nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Území stavby je dobře přístupné z místních asfaltových a zpevněných komunikací. V rámci realizace stavebních objektů nedojde k trvalému ani dočasnému zásahu do tělesa komunikací. Na pravý břeh mezi jezem v ř. km 78,022 a lávkou pro pěší je navržen příjezd podél zídky PPO z ul. Albertova (nutná ochrana komory povodňových uzávěrů silničními panely v místě přejezdu).

Dočasně dotčené pozemky budou po skončení prací uvedeny do původního stavu. Práce budou prováděny z koryta řeky Dědiny a střídavě z levého (převážně) nebo z pravého břehu.

V průběhu výstavby bude dodavatel povinen si zajistit dočasné napojení na zdroj elektrické energie a užitkové vody (předpokládá se možnost napojení na stávající nadzemní vedení nebo použití mobilního zdroje el. energie). Dodavatel si zajistí i dodávky pitné vody v cisterně nebo po domluvě se zástupcem provozovatele napojení na obecní vodovod. K sociálnímu zařízení se doporučuje použít mobilní chemické toalety.

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se předpokládá zřízení základního zařízení staveniště na p.p.č. 1177, 1178/1, 1178/2 a 1189/7.

Rozsah provozního a sociálního zařízení bude minimalizován a bude věcí dodavatele stavby. Zařízení staveniště bude zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob, bude sloužit jako zázemí dodavatele (sociální zařízení, unimo buňky a parkovací místo pro stavební techniku).

Uskladnění stavebního materiálu se nepředpokládá. Materiál bude dovážěn dle potřeby a okamžitě použit na staveništi.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Kromě výše uvedených pozemků nebudou stavbou trvale dotčeny jiné sousedící pozemky nebo stavby na nich. Při stavbě dojde k dílčímu a dočasnému vlivu na okolní stavby, a to zejména omezením dopravy a prováděním prací v zástavbě (hluk, prach, bláto). Povinností zhotovitele bude tyto nepříznivé účinky provádění stavby vhodným postupem minimalizovat a po dokončení prací musí uvést dotčené pozemky do původního stavu. Před výjezdem ze staveniště na veřejné komunikace bude zřízena plocha pro čištění vozidel.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Ochrana okolí staveniště není navržena.

Demolice vyjma bourání vlastního opevnění nejsou navrženy.

Kácení dřevin není navrženo (pouze mýcení křovin a ořez větví).

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Rozsah staveniště je vymezen korytem řeky a navrženými přístupovými komunikacemi (manipulačními pruhy). Zhotovitel musí zkoordinovat termín výstavby s požadavky ochrany životního prostředí (výjimka z ochrany ZCHD).

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Lávka pro pěší, most u Valáškovy mlýna a také sousedící místní komunikace budou v průběhu stavby v provozu, uzavřena bez náhrady bude pouze pěšina na pravém břehu mezi lávkou pro pěší a sádkami.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě jejich likvidace

V rámci stavby bude odstraněno cca 1500 tun kamene a zeminy, se kterou bude naloženo dle dispozic zhotovitele a v souladu se zákonem.

170504 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 kategorie O**SO 1 – Oprava kamenných patek**

SO 1.1 - Oprava kamenných patek LB pod lávkou	219.29	[t]
SO 1.2 - Oprava kamenných patek LB nad lávkou	290.21	[t]
SO 1.3 - Oprava kamenných patek PB pod lávkou	130.37	[t]
SO 1.4 - Oprava kamenných patek PB nad lávkou	230.88	[t]
SO 1.5 - Oprava kamenných patek PB; P1, P12-17	370.92	[t]

SO 2 – Oprava kamenných dlažeb

SO 2.1 - Oprava kamenných dlažeb LB pod lávkou	92.91	[t]
SO 2.2 - Oprava kamenných dlažeb LB nad lávkou	36.83	[t]
SO 2.3 - Oprava kamenných dlažeb PB pod lávkou	45.92	[t]
SO 2.4 - Oprava kamenných dlažeb PB nad lávkou	73.10	[t]
SO 2.5 - Oprava kamenných dlažeb PB; P16-17	18.91	[t]

SO 3 – Oprava brodu

27.35 [t]

SO 4 – Oprava schodů

3.80 [t]

SO 1.3, 1.4, 2.3 a 2.4 nejsou předmětem veřejné zakázky

Nakládání s odpady bude probíhat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o katalogu odpadů, která nahrazuje vyhlášku č. 381/2001 Sb., katalog odpadů.

- veškeré odpady, které budou vznikat při provádění stavby, budou využívány případně odstraňovány způsobem, který neohrožuje lidské životy a životní prostředí a který je v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (dále jen zákon o odpadech), a se zvláštními předpisy.
- vzniklé odpady budou shromažďovány utříděné podle druhů a kategorií, zabezpečeny před znehodnocením nebo jiným nežádoucím únikem, bude zajištěno přednostně jejich využití, důsledně oddělován odpad nebezpečný, např. uniklé ropné látky apod. (§ 16. odst. 1 písm. a/, b/, d/ -f/ zákona o odpadech).
- odpady, které nemůže původce sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech, je povinen převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí (§ 16. odst. 1 c/ zákona o odpadech).
- při provádění staveních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi (§ 16. Odst1 písm. g/a §39 odst.1/ a2/ zákona o odpadech a §21 a §22 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění).

Recyklace odpadů je v hierarchii způsobu nakládání s odpady upřednostněna před odstraněním odpadů (§9a zákona o odpadech).

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Viz. předchozí odstavec. Dočasné deponie nejsou navrženy.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby nesmí být nadměrně znečišťováno okolí stavby, ničena zeleň nebo jiným způsobem zhoršováno životní prostředí a neodůvodněně omezována práva a právem chráněné zájmy vlastníků sousedních pozemků a staveb (viz. také odstavce d) a e)).

Dle Orientačního biologického průzkumu výskytu ZCHOD živočichů [6] bylo v řešeném úseku zaznamenáno celkem 9 ochranně významných druhů.

Vliv provádění bude zmírněn těmito stavebně technickými opatřeními:

1. *Stavební práce bude prováděny po úsecích (ohrázkování, zajímkování).*
2. *Snížení hladiny vody v nadjezí vzdouvacího objektu v ř. km 78,022 pouze na nezbytně nutnou úroveň (cca o 20 cm).*
3. *Čerpání vody ze zajímkovaného úseku do podjezí vzdouvacího objektu v ř. km 78,022*
4. *Nesmí dojít k úniku provozní kapalin ze stavebních strojů do toku nebo půdy. Pokud bude nutný pohyb mechanizace v toku, je nevyhnutelná instalace norné stěny níže po toku. Bude tak chráněná dolní část Divoké Orlice.*

V rámci **biologického dozoru** stavby budou prováděny tyto práce:

5. *Biologický dozor stavby: Provádět ho musí odborně způsobilá osoba schopná dohlížet na realizaci opatření a podmínek daných správními orgány. Provede prohlídku území před zahájením činnosti. Bude kontrolovat vybouraný materiál a případně provede záchranný transfer organismů přímo ohrožených zásahem.*

6. Před zahájením prací v korytě toku bude provedeno slovení rybí obsádky, pokud to bude možné s ohledem na konkrétní stanovištní podmínky. Odlov ryb bude konzultován se zástupci ČRS s dostatečným předstihem. Ryby budou přeneseny výše proti proudu na vhodné lokality, které navrhnou zástupci ČRS.
7. Průběžné sledování výskytu ZCHOD v době realizace stavby.
8. Záchranný transfer živočichů před stavbou (především prolovení úseku s ohledem na výskyt méně mobilních druhů jako je vranka obecná a minule potoční)
9. Záchranný transfer v průběhu stavby (břehy VT jsou potenciálním zimovištěm herpetofauny).
10. Provádění desinfekčních opatření v případě realizace dalších výzkumných prací nebo záchranných transferů – vzhledem k výskytu raka signálního nutná důsledná desinfekce použitého materiálu, ryby neodvážet do jiného VT, odchycené jedince raků nevracet do VT a zamezit jejich návratu zpět do toku.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména Nařízení vlády č. 362/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Stavbu bude v rámci jednotlivých stavebních objektů realizovat jeden zhotovitel, koordinátor bezpečnosti dle zákona č. 309/2006 Sb. není vyžadován.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru stavby není navrženo.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba si při provádění vyžádá dočasná omezení dopravy na stávajících veřejných komunikacích. Jedná se o dočasné omezení rychlosti, možnost znečištění vozovek, upravení přednosti v jízdě, zúžení vozovky. Označení dopravních omezení bude bez výjimky prováděno dle TP 66 – *Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích*. Přechodné značení bude osazováno a uplatňováno vždy na okamžitou situaci na staveništi.

V rámci výstavby nedojde k dočasnému uzavření státních nebo krajských komunikací a není důvod navrhovat objízdné trasy.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

V případě nepříznivé hydrologické předpovědi v průběhu stavby s rizikem zvýšení průtoku v korytě Divoké Orlice musí být přijata taková opatření, která omezí možné škody na stavbě, okolních pozemcích nebo níže položených nemovitostech. Povinností zhotovitele je zpracovat povodňový plán stavby. Při zvýšených průtocích v korytě (povodňové stavy, příp. odpouštění VD Pastviny) je nutné zabezpečit staveniště tak, aby nedošlo ke škodám na majetku stavebníka, zhotovitele, případně třetích osob. Technika musí být odstraněna z koryta, ohrázkování bude v nezbytné míře odstraněno, zajímkovaný úsek bude zaplaven vodou.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavbu lze provádět po úsecích s ohledem na kapacity zhotovitele, který bude vybrán ve výběrovém řízení.

Postup a doba výstavby závisí na kapacitách vybraného zhotovitele a při standardních podmínkách by neměla přesáhnout 5 měsíců.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

V rámci této projektové dokumentace nejsou zpracovány hydrotechnické výpočty – jedná se o udržovací práce stávajícího koryta: opravu opevnění koryta. Obnoveny budou původní průtočné charakteristiky.

Příloha č.1: Plán kontrolních prohlídek

Návrh termínů pro kontrolní prohlídky stavby, které stavební úřad uskuteční v rámci rozestavěné stavby, bude proveden a aktualizován dle návrhu jednotlivých etap provádění stavby a v rámci konečného výběru a smluvních vztahů se zhotovitelem stavby.

1. Kontrolní prohlídka – předání staveniště

Objednatel předá zhotoviteli místo stavby, seznámí ho s provedenými průzkumy, rozbory, vyjádřeními dotčených orgánů a přístupovými trasami.

2. Kontrolní prohlídka – mimořádná manipulace, příprava staveniště

Po dohodě s uživateli sádek a MVE a s dotčeným orgánem ochrany přírody (OŽP MěÚ Žamberk) bude provedena mimořádná manipulace na vzdouvacím objektu v ř. km 78,022. MO ČRS, případně smluvní partner zhotovitele v součinnosti s MO ČRS, provede slovení rybí obsádky za účasti biologického dozoru stavby.

3. Kontrolní prohlídka – po dokončených úsecích

Stavbu lze kontrolovat průběžně a s ohledem na logické celky je řešený úsek rozdělen:

- 1) pravý břeh mezi jezem a lávkou pro pěší (SO 1, SO 2, SO 3)
- 2) pravým břeh mezi silničním mostem a lávkou pro pěší (SO 1, SO 2)
- 3) levý břeh pod lávkou pro pěší (SO 1, SO 2, SO 3)
- 4) levý břeh mezi silničním mostem a lávkou pro pěší (SO 1, SO 2, SO 4)

SO 1.3, 1.4, 2.3 a 2.4 nejsou předmětem veřejné zakázky

4. Kontrolní prohlídka – závěrečná

Bude provedena celková kontrola stavby včetně uvedení dotčených pozemků (stavbou i přístupem) do původního stavu.

Další kontrolní prohlídky budou určeny ve vztahu na potřeby stavby v návaznosti na podrobný harmonogram stavby zpracovaný budoucím zhotovitelem.

O vykonaných kontrolních prohlídkách na stavbě bude vedena jednoduchá evidence, ze které bude patrné, kdy se kontrolní prohlídka uskutečnila, které stavby se týkala a jaký je její výsledek.

Závěrečná kontrolní prohlídka stavby se bude konat ve lhůtě do 15 dnů ode dne doručení oznámení stavebníka stavebnímu úřadu o užívání stavby (dle §120 zákona), případně po doručení žádosti stavebníka o kolaudační souhlas stavebnímu úřadu (dle §122 zákona).

PŘÍLOHA Č. 2: SOUHRN PODMÍNEK STANOVENÝCH PRO POVOLENÍ A PROVÁDĚNÍ UDRŽOVACÍCH PRACÍ, VČETNĚ ZPŮSOBU JEJICH VYPOŘÁDÁNÍ

Správci inženýrských sítí

1. CETIN a.s.

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;
- (II) Společnost CETIN a.s. **za podmínky splnění bodu (III)** tohoto Vyjádření **souhlasí**, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
- (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;
- (IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastní, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
- (V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Podrobněji – viz Všeobecné podmínky ochrany SEK.

Vyjádření projektanta: V zájmovém území dojde 2x ke křížení rekonstruovaného opevnění s neprovozovaným vedením SEK pode dnem koryta. Podmínky souhlasného stanoviska byly zohledněny v PD. Zhotovitel zajistí dodržení podmínek realizace.

2. GasNet, s.r.o.

STL plynovod

V ochranném pásmu STL plynárenského zařízení (1 m na každou stranu) nebudou umísťovány stavební objekty dle ČSN EN 12007, TPG 70204, odst. 14.5., 14.6., tzn. např. budovy, přístřešky, oplocení (sloupky, podezdívky), opěrné zdi, a dále palisády, propustky, vpusti, svislé dopravní značení, apod; PZ musí být volně přístupné.

- Případná budoucí úprava povrchu terénu nad plynárenským zařízením musí být provedena tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení plynárenského zařízení vč. poklopů armatur a povrch byl z rozebíratelného materiálu.
- V případě nutnosti provádění terénních úprav pozemku nad plynovodem musí být průkazně zjištěna hloubka uložení stávajícího plynovodu. Následné úpravy terénu musí být provedeny tak, aby konečné uložení plynovodu bylo prokazatelně od 1 - 1,50 m.
- Zemní práce nesmí být prováděny do větší hloubky než 40 cm nad povrchem stávajícího plynárenského zařízení.

- Nepoškodit nadzemní části STL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry, odvodňovače atd.);
- V případě, že nebude možné dodržet krytí PZ dle ČSN 73 6005, bude nutné provést přeložku těchto PZ tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora.

Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu (OP) plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, které činí 1 m na každou stranu měřeno kolmo od osy plynovodu a přípojek.

Požadujeme respektovat průběh a ochranné pásmo plynárenského zařízení.

Veškeré stavební práce budou prováděny v OP výhradně ručním způsobem a musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.

Případné dočasné zařízení staveniště (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit min. 1 m od STL plynovodu a přípojek.

Vyjádření projektanta: V zájmovém území dojde 1x ke křížení rekonstruovaného opevnění s vedením STL OC DN 150. Potrubí bude před zahájením prací vytýčeno a výkopové práce v OP STL budou prováděny ručně. Krytí plynovodu nebude snižováno, skladování materiálu ani zařízení staveniště není navrženo v ochranném pásmu plynovodu. Dodržení podmínek týkajících se provádění akce zajistí zhotovitel.

3. ČEZ Distribuce, a.s. – souhlas s prováděním činností v OP el. zařízení

- podle §46 energetického zákona č.458/2000_Sb. v platném znění mají energetická zařízení ochranná pásma:
 - vedení VN má ochranné pásmo 7m na každou stranu od krajního vodiče
 - vedení kNN má ochranné pásmo 1m na každou stranu od pláště kabelu
- vedení NN nemá ochranné pásmo; musí však být dodrženy vzdálenosti dle platných norem, zejména PNE 333302
- stavbou nesmí být snížena hloubka uložení kabelů ani výška vodičů nad terénem
- zemní práce do 1m od kabelu musí být prováděny zásadně ručně, bez mechanizace
- pokud bude nutné během prací kNN odkrýt, předem s námi domluvte způsob jeho zajištění
- minimální vzdálenost veškerých staveb, výkopů a oplocení od stávajících podpěrných bodů musí být pro vedení NN - 1m, pro vedení VN - 2m
- v ochranném pásmu VN:
 - nebudou zřizovány žádné stavby, skládky materiálu, zeminy, hořlavých nebo výbušných látek ani s takovými látkami manipulováno
 - nebude použito jeřábů a jím podobných zařízení a nebudou prováděny práce s mechanizačními prostředky, při kterých může dojít k přiblížení k vodiči VN na vzdálenost kratší než 5m; v opačném případě požádejte o vypnutí vedení VN
 - nebude parkována žádná mechanizace stavby

Vyjádření projektanta: Koryto kříží 2x nadzemní vedení VN. Podmínky souhlasného stanoviska byly zohledněny v PD. Dodržení podmínek týkajících se provádění v OP vedení VN zajistí zhotovitel.

4. Povodí Labe, státní podnik

- a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (ustanovení § 24 až 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu / potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu / potenciálu.

Z hlediska zájmů daných Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe je uvedený záměr možný. Upozorňujeme, že uvedený záměr se nachází v území s vysokým povodňovým ohrožením.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

- b) Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem a správy vodního toku souhlasíme s navrhovaným záměrem bez připomínek.

5. VENCL-SERVIS Vodovody a kanalizace s.r.o.

6. Vodovody a kanalizace Žamberk, veřejná obchodní společnost

Podmínky souhlasného vyjádření:

Zachování veškerých dešťových vyústění ve stávajícím opevnění koryta vodního toku.

Zachování výústění odtokového potrubí kalníku HDPE 110 na výtlačném vodovodním potrubí v místě brodu u lávky při levé straně toku.

Podrobněji – viz podmínky ochrany podzemního vedení.

Vyjádření projektanta: V zájmovém území dojde 3x ke křížení rekonstruovaného opevnění s vodovodem a kanalizací. Potrubí bude před zahájením prací vytýčeno a výkopové práce v OP budou prováděny ručně. Krytí potrubí nebude snižováno.

Veškerá vyústění do toku budou zachována. Podmínky souhlasného stanoviska byly zohledněny v PD. Zhotovitel zajistí dodržení podmínek realizace.

7. Městský úřad Žamberk – koordinované závazné stanovisko

Podmínky závazného stanoviska k zásahu do VKP:

- při realizaci stavby budou učiněna opatření k zamezení vniknutí látek zhoršujících kvalitu vody do toku a dále budou provedena účinná opatření k zabránění úniku látek do přírodního prostředí,
- v průběhu stavby i jejího provozu budou dodržovány obecné podmínky ochrany rostlin a živočichů dle § 5, ochrany dřevin podle § 7, 8, 9 a ochrany krajinného rázu podle § 12 zákona,
- v případě provádění výkopových prací v kořenovém porostu je nutno práce provádět ručně, nejmenší vzdálenost od paty kmene je 2,5 m, kořeny ostře přetrnout a ošetřit, obnažené kořeny chránit před vysycháním, působením mrazu, atd., a důsledně tedy dodržovat ČSN 83 9061 „*Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*“,
- přebytečná vytěžená zemina a odstraněný materiál bude odvezen na určené místo,
- pozemky související se stavbou budou po dokončení stavebních prací uvedeny do přírodně blízkého stavu a na pozemcích bude proveden celkový úklid.

Vyjádření projektanta: Podmínky souhlasného stanoviska byly zohledněny v PD. Dodržení podmínek týkajících se provádění akce zajistí zhotovitel.

Další odbory se vyjádřily bez podmínek.

8. Městský úřad Žamberk – odbor majetku a investic

Podmínky dle vyjádření: přístup k vodě v místech schodišť – podrobněji ve vyjádření.

Vyjádření projektanta: Přístupy vč. obnovy schodišť byly projednány na výrobním výboru (viz zápis). Schodiště č. 2 bude v rámci této akce obnoveno (SO 4), další schodiště správce toku rekonstruovat nemůže. Schody do koryta v bermách na LB musí být nejprve majetkoprávně vypořádány.

9. –

10. Krajský úřad Pardubického kraje, rozhodnutí o výjimce z ochrany ZCHD

1. Krajský úřad musí být nejméně s týdenním předstihem informován o zahájení prací v korytě vodního toku.
2. Po celou dobu realizace záměru musí být zajištěn biologický (ekologický) dozor osobou předem schválenou krajským úřadem. Ekologický dozor bude zejména dohlížet na provádění prací, transfery a pravidelně musí o průběhu prací informovat krajský úřad.
3. Bezprostředně před pracemi v korytě vodního toku musí být proveden za součinnosti s místní organizací Českého rybářského svazu odlov ryb v dotčeném úseku vodního toku a odlovené ryby musí být přeneseny mimo řešený úsek, a to minimálně 150 m nad místo záměru.

4. Před zahájením prací znamenajících zásah do neomývaných částí břehů (za normálního stavu vodní hladiny) musí být provedena jejich prohlídka a zajištěn přenos případně zjištěných jedinců zvláště chráněných druhů mimo dosah stavebních prací, a to na lokality odpovídající potřebám přenášených druhů.
5. Krajskému úřadu musí být předložena nejpozději do 1 měsíce o provedeném odlovu zpráva o tomto odlovu s výčtem odlovených druhů a s přibližnými počty jedinců těchto druhů.
6. S ohledem na potvrzený výskyt raka signálního musí být po skončení transferu všechno použité náčiní, které by mohlo být kontaminováno patogeny, jichž je tento druh hostitelem, řádně dezinfikováno. Případně odlovení raci signální nesmí být vrácení zpět do volné přírody.

Výjimka povolená tímto rozhodnutím se vztahuje rovněž na dodavatele prací.

Výjimka povolená tímto rozhodnutím je platná ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí do doby ukončení údržbových prací, nejpozději však do 31. 12. 2026.

Vyjádření projektanta: Podmínky rozhodnutí byly zohledněny v PD (rozsah, termín). V rámci biologického dozoru je nutné zajistit koordinaci s odlovem ryb a mihulí. Zhotovitel/investor zajistí dodržení podmínek realizace.

11. Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje

Udržovací práce budou organizačně zajištěny tak, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a k nejbližším objektům pro bydlení v k.ú. Žamberk.

Vyjádření projektanta: Podmínky souhlasného stanoviska byly zohledněny v PD. Zhotovitel zajistí dodržení podmínek realizace.

12. Správa a údržba silnic Pardubického kraje

netýká se

13. Krajské ředitelství Policie Královéhradeckého kraje – DI

1) Před vyjetím automobilů nebo strojů na silniční síť musí dojít k dokonalému očištění vozidel, která nesmějí silnice znečišťovat. To neplatí na oplocené a označené zábory komunikací vyvolané stavbou.

2) Návrh stanovení přechodné úpravy projedná ve smyslu ust. § 77 odst. 3 výše uvedeného zákona č. 361/2000 Sb., se zdejší součástí Policie ČR silniční správní orgán.

Vyjádření projektanta: Zhotovitel zajistí dodržení podmínek realizace – **nutno požádat min. 1 měsíc před zahájením akce o povolení zvláštního užívání v případě, že bude dotčeným silničním úřadem požadováno.**

14. SSŘO MO – oddělení ochrany územních zájmů

souhlas bez připomínek

15. Státní pozemkový úřad

SPÚ, který je příslušný hospodařit s pozemkem ve vlastnictví státu, **parc. č. KN 1193/2 v katastrálním území Žamberk, okres Ústí nad Orlicí**, zapsaným v současné době na LV 10002, souhlasí s umístěním a provedením této stavby na části citovaného pozemku - s dočasným zábořem pro účely přístupu ke stavbě.

Upozorňujeme však na skutečnost, že předmětný pozemek užívá třetí osoba – pan Jiří Štěpánek, bytem Orlická č.p. 1104, PSČ 564 01 Žamberk (nájemní smlouva č. 191N10/50). Z tohoto důvodu bude nezbytné vstoupit v jednání s uživatelem pozemku.

Vyjádření projektanta: Nájemce souhlasí s realizací – viz doklad v příloze.

16. Ing. Pavel Číž – provozovatel MVE

Souhlas bez podmínek.

17. –

18. Český rybářský svaz, z.s.

Český rybářský svaz, z. s. Východočeský územní svaz v Hradci Králové, souhlasí s navrhovanou úpravou toku Divoké Orlice, za předpokladu, že celá stavební akce bude probíhat za součinnosti s Místní organizací Českého rybářského svazu Žamberk, aby byly co nejvíce eliminovány škody na rybí obsádce v dotčeném rybářském revíru .

Kontaktní osoba pan **Vábr Milan** Helvíkovice 18 564 01 Žamberk. S ním si také domluvíte úhradu za odlov a transfer vodních živočichů. **Č.t. 605 180 090.**

Český rybářský svaz z.s. místní organizace Žamberk
Předpokládané náklady spojené s odlovem vodních živočichů výše uvedené lokality toku Divoké Orlice

elektrolovná četa	3x	250,-/hod x 3=750,- x 8 hod.=	6000,-
pomocný personál	4x	150,-/hod x 4=600,- x 8 hod =	4800,-
elektrický agregát		100,-/hod x 8 hod =	800,-
osobní automobil+vlek s přepravní nádobou(kyslík)			400,-

celkové náklady			12000,-Kč

14 dní před zahájením stavebních prací informovat Črs mo Žamberk.
kontaktní údaje
hospodář Milan Vábr rybarizamberk@email.cz
jednatel Michal Mík tel.605180090
tel.724403597

Vyjádření projektanta: REALIZACI je nutné koordinovat s provozovatelem sádek a MVE – kontakt: p. Vábr, 605 180 090.

V rámci biologického dozoru je nutné zajistit koordinaci s odlovem.

